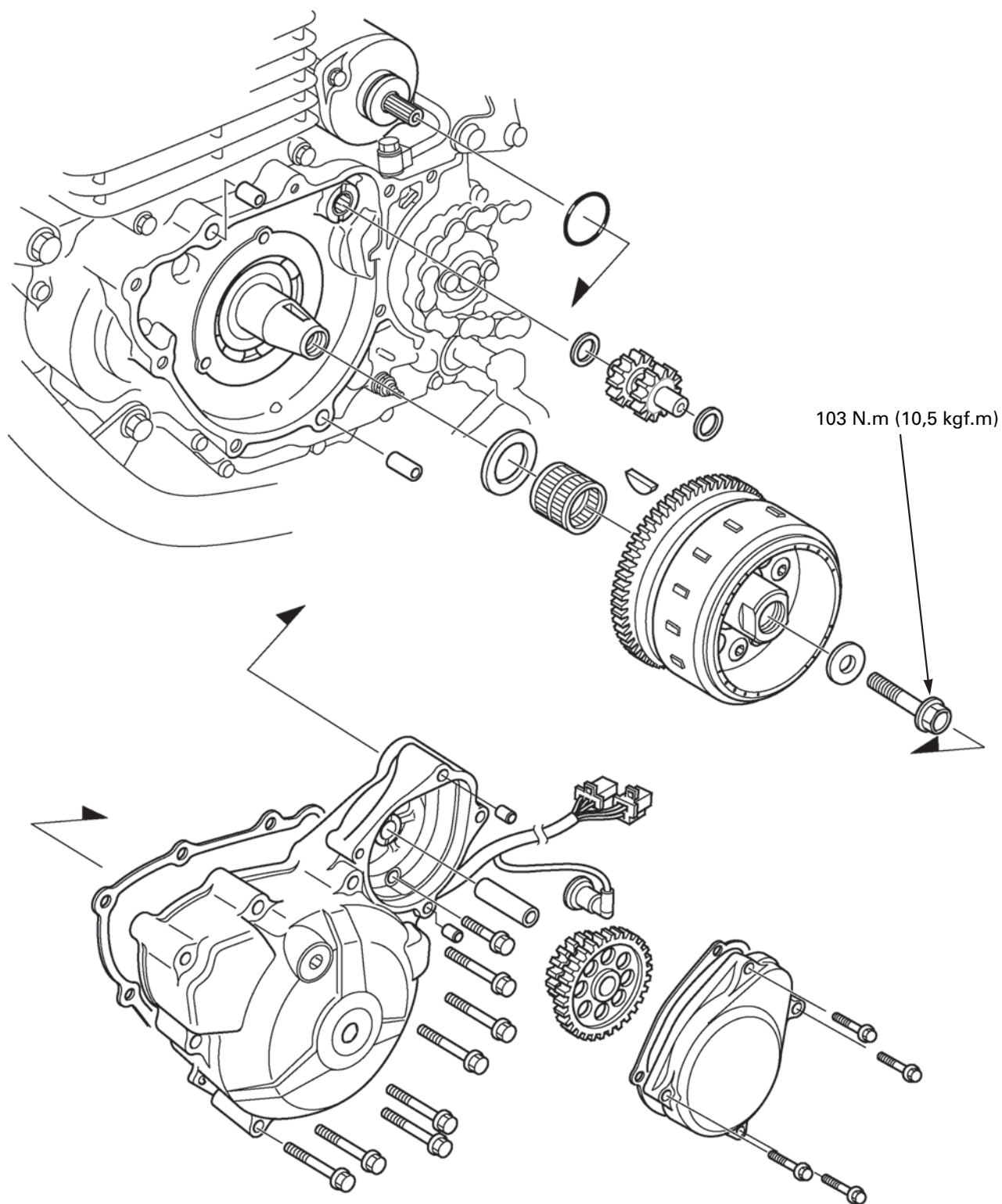


LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES	11-2	ESTATOR/SENSOR CKP	11-9
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	11-3	VOLANTE DO MOTOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	11-11
DIAGNOSE DE DEFEITOS	11-4	INSTALAÇÃO DA TAMPA ESQUERDA DA CARÇAÇA DO MOTOR	11-15
REMOÇÃO DA TAMPA ESQUERDA DA CARÇAÇA DO MOTOR	11-5		

## LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES



## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INFORMAÇÕES GERAIS

- Este capítulo abrange os reparos no alternador, no volante do motor e na embreagem de partida. Reparos nestes componentes podem ser executados com o motor instalado no chassi.
- Para inspeção do estator do alternador, consulte a página 16-7 do capítulo "Bateria/Sistema de Carga".
- Para reparos no motor de partida, consulte a página 18-6 do capítulo "Partida Elétrica".

### ESPECIFICAÇÕES

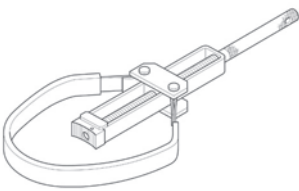
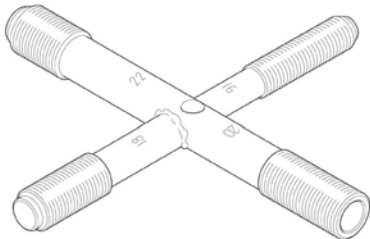
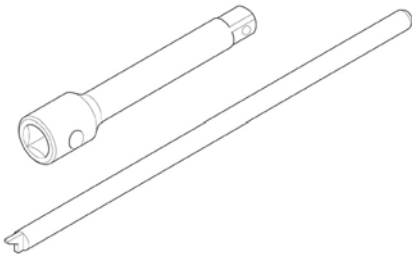

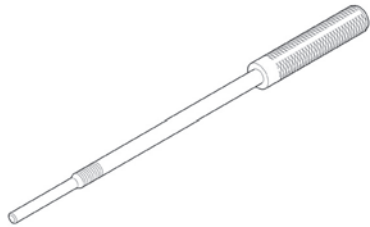
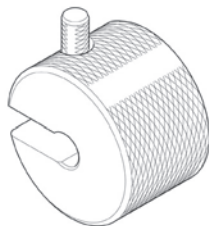
Unidade: mm

Item	Padrão	Limite de Uso
D.E. da guia da engrenagem movida de partida	51,660 – 51,673	51,630 mm

### VALORES DE TORQUE

Parafuso do volante do motor	103 N.m (10,5 kgf.m)	Aplique óleo para motor nas roscas e superfície de assentamento.
Parafuso Allen da carcaça da embreagem de partida	21 N.m (2,1 kgf.m)	Aplique trava química nas roscas.
Parafuso Allen do sensor CKP	5,2 N.m (0,5 kgf.m)	Aplique trava química nas roscas.
Parafuso Allen do estator	10 N.m (1,0 kgf.m)	
Parafuso Allen da presilha da fiação do estator	10 N.m (1,0 kgf.m)	

### FERRAMENTAS

Fixador de volante do motor 07725-0040001 	Extrator de volante do motor 07733-0020001 	Barra extratora 07716-0020500 
Cabeçote extrator, 10 mm 07936-GE00200 	Eixo extrator, 10 mm 07936-GE00100 	Contrapeso extrator 07741-0010201 

<p>Instalador 07749-0010000</p> 	<p>Acessório, 24 x 26 mm 07746-0010700</p> 	<p>Guia, 10 mm 07746-0040100</p> 
---	--	--

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

**O motor de partida é acionado, mas o motor não**

- Embreagem de partida defeituosa
- Engrenagem intermediária de partida e/ou engrenagem redutora de partida danificada

## REMOÇÃO DA TAMPA ESQUERDA DA CARÇA DO MOTOR

Remova a tampa esquerda da carcaça do motor/carenagem do assento (página 3-3).

Desacople os conectores 3P do alternador e 3P do sensor CKP/interruptor de ponto morto.

Remova os parafusos, a tampa do pinhão e a guia da corrente de transmissão.

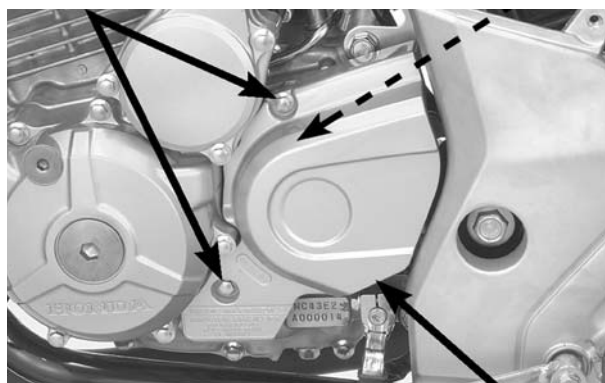
Desacople o conector do interruptor de ponto morto e solte a fixação das guias da tampa esquerda da carcaça do motor.

Remova os parafusos e a tampa da engrenagem redutora de partida.

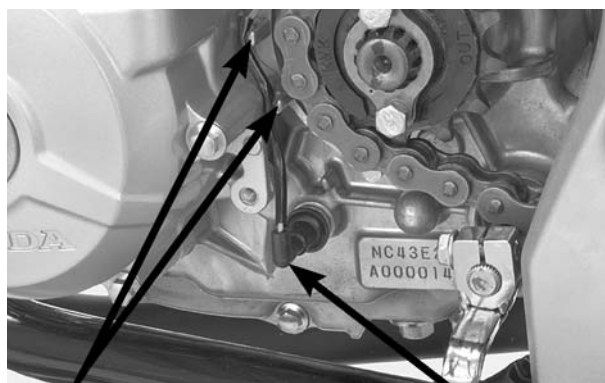


CONECTORES 3P  
PARAFUSOS

GUIA DA CORRENTE  
DE TRANSMISSÃO



TAMPA DO PINHÃO DE TRANSMISSÃO



GUIAS

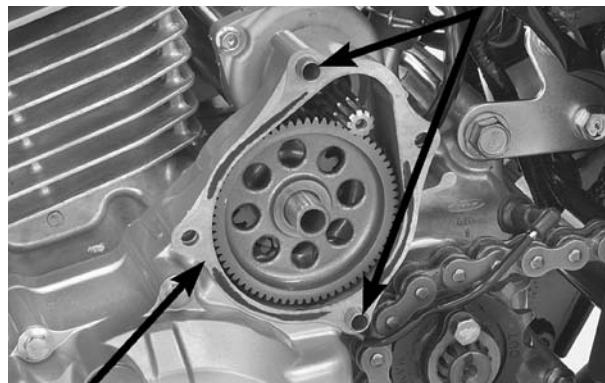
CONECTOR DO INTERRUPTOR  
DE PONTO MORTO  
TAMPA DA ENGRENAGEM REDUTORA



PARAFUSOS

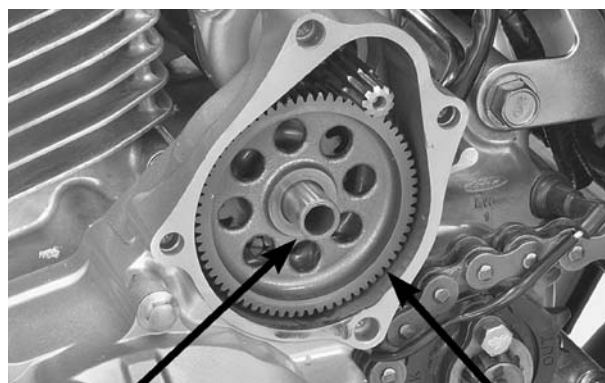
Remova os pinos guias e a junta.

PINOS GUIAS



JUNTA

Remova a engrenagem redutora de partida e o eixo da tampa esquerda da carcaça do motor.

EIXO      ENGRENAGEM REDUTORA  
TAMPA ESQUERDA DA CARÇA DO MOTOR

Solte os parafusos da tampa esquerda da carcaça do motor em ordem cruzada e em duas ou três etapas. Em seguida, remova os parafusos e a tampa esquerda da carcaça do motor.

**NOTA**

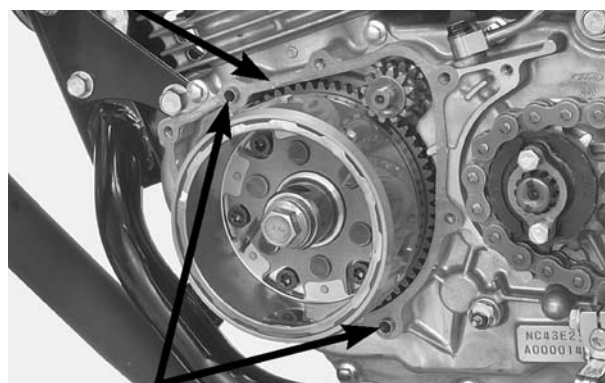
A tampa esquerda da carcaça do motor é magneticamente fixada ao volante do motor. Portanto, tenha cuidado durante sua remoção.



PARAFUSOS

Remova a junta e os pinos guias.

JUNTA

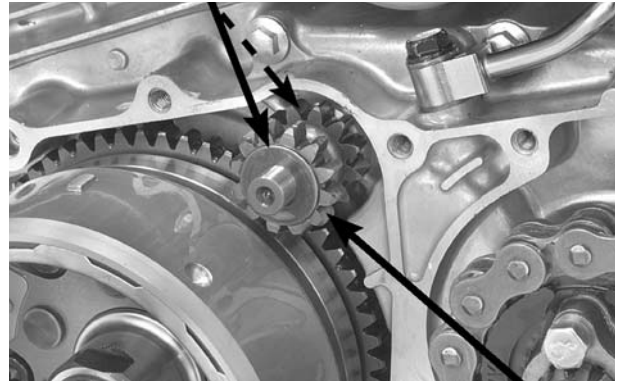


PINOS GUIAS

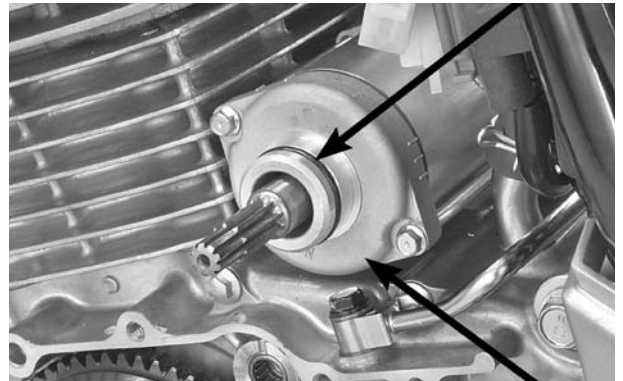


Remova a engrenagem intermediária de partida e arruelas da carcaça esquerda do motor.

ARRUELAS

ENGRENAGEM INTERMEDIÁRIA DE PARTIDA  
ANEL DE VEDAÇÃO

Remova o anel de vedação do motor de partida.



MOTOR DE PARTIDA

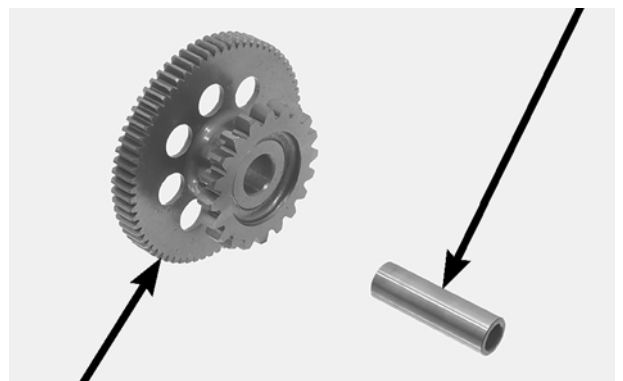
## INSPEÇÃO

Inspecione a engrenagem intermediária de partida quanto a desgaste ou danos.



Inspecione a engrenagem redutora de partida e seu eixo quanto a desgaste ou danos.

EIXO



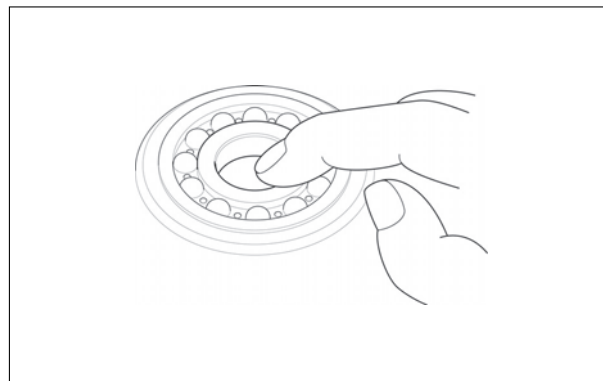
ENGRENAGEM REDUTORA DE PARTIDA

Inspeção os rolamentos do motor de partida.

Gire manualmente a pista interna do rolamento.

O rolamento deve girar suave e silenciosamente.

Verifique também se a pista externa do rolamento encaixa-se sem folga na tampa.



### SUBSTITUIÇÃO DO ROLAMENTO DO MOTOR DE PARTIDA

Remova o rolamento do motor de partida, utilizando as ferramentas especiais.

#### Ferramentas:

Cabeçote extrator, 10 mm

Eixo extrator, 10 mm

Contrapeso extrator

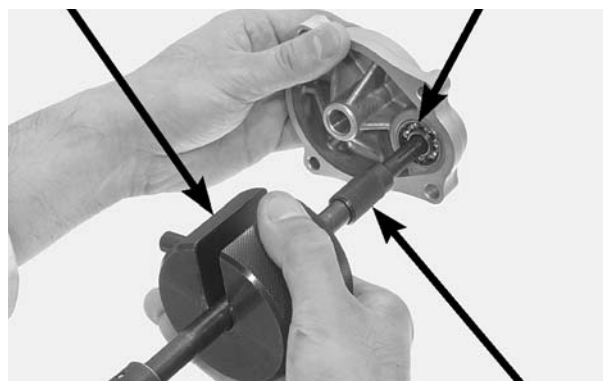
07936-GE00200

07936-GE00100

07741-0010201

CONTRAPESO  
EXTRATOR

ROLAMENTO DO  
MOTOR DE PARTIDA



EXTRATOR DE ROLAMENTO  
INSTALADOR

Aplique óleo para motor em um novo rolamento.

Instale o novo rolamento na tampa da engrenagem redutora de partida, mantendo seu lado marcado voltado para cima, até que esteja completamente assentado.

#### Ferramentas:

Instalador

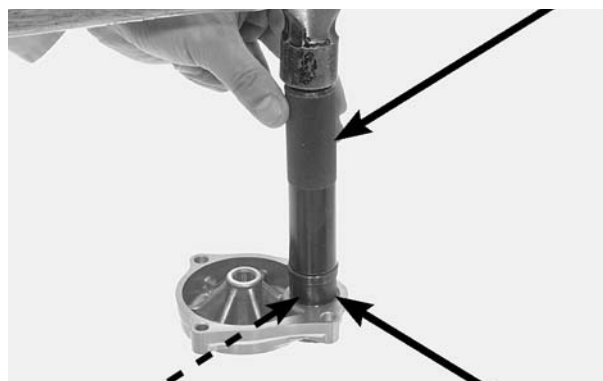
Acessório, 24 x 26 mm

Guia, 10 mm

07749-0010000

07746-0010700

07746-0040100



GUIA

ACESSÓRIO

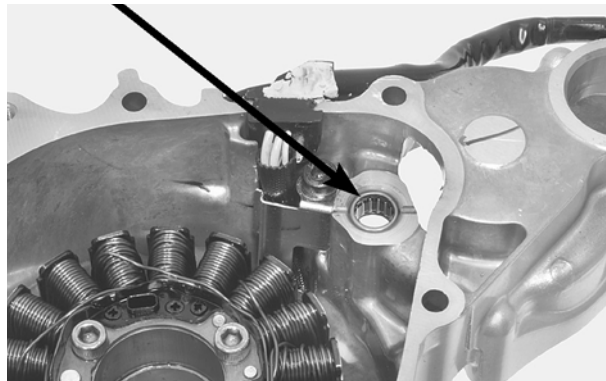


**SUBSTITUIÇÃO DO ROLAMENTO DA ENGRENAGEM INTERMEDIÁRIA DE PARTIDA**

Remova os rolamentos da engrenagem intermediária de partida, localizados na carcaça esquerda do motor e na tampa, utilizando as ferramentas especiais.

**Ferramentas:****Cabeçote extrator, 10 mm****07936-GE00200****Eixo extrator, 10 mm****07936-GE00100****Contrapeso extrator****07741-0010201**

Instale novos rolamentos na carcaça esquerda do motor e na tampa, mantendo seu lado marcado voltado para cima, até atingir a profundidade especificada.

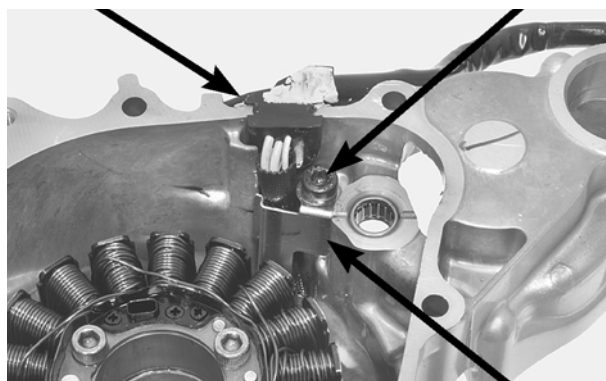
**Profundidade:****Lado da tampa esquerda da carcaça do motor****0 – 0,5 mm a partir da superfície da tampa da carcaça do motor****Lado da carcaça esquerda do motor****0,3 – 0,5 mm a partir da superfície da carcaça do motor****Ferramentas:****Instalador****07749-0010000****Guia, 10 mm****07746-0040100****ROLAMENTO DA ENGRENAGEM INTERMEDIÁRIA DE PARTIDA****ESTATOR/SENSOR CKP****REMOÇÃO**

Remova a tampa esquerda da carcaça do motor (página 11-5).

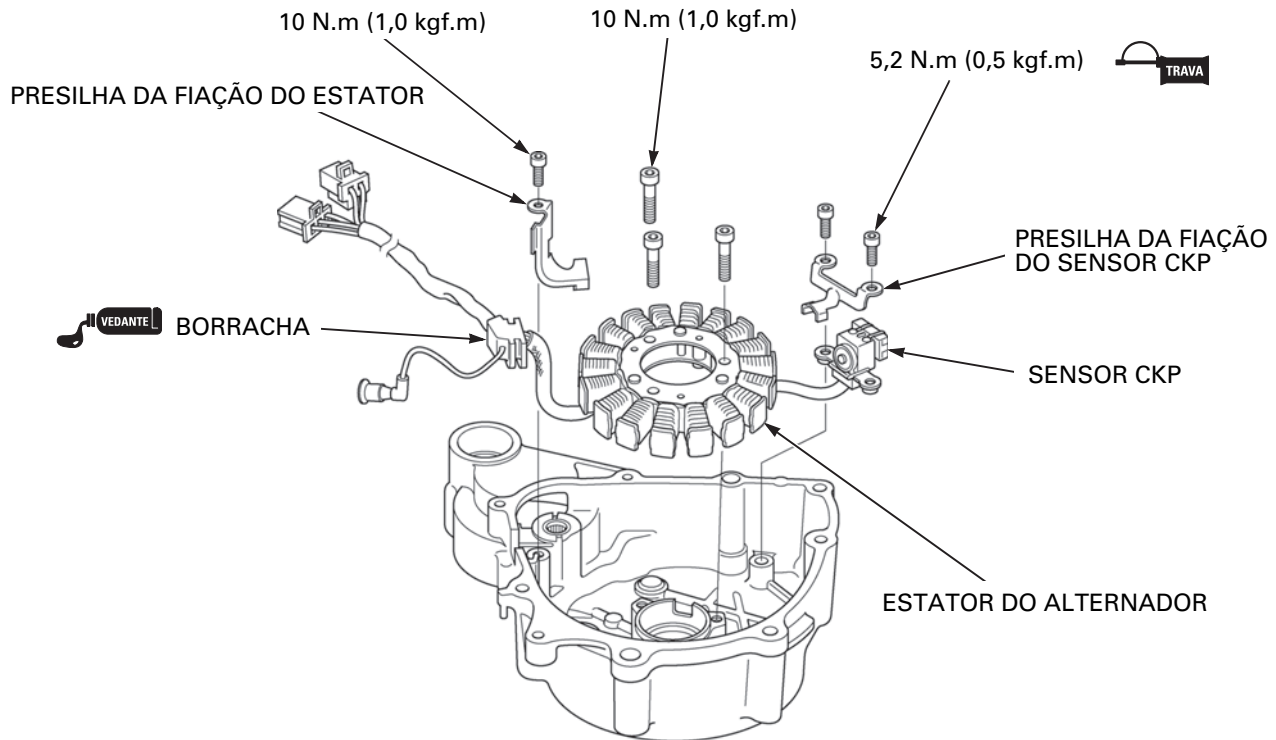
Remova o parafuso Allen e a presilha da fiação do estator. Remova a borracha da fixação da tampa esquerda da carcaça do motor.

Remova os parafusos Allen do estator e do sensor CKP.

Remova a presilha da fiação do sensor. Em seguida, remova o estator/sensor CKP da tampa esquerda da carcaça do motor.

**BORRACHA****PARAFUSO****ESTATOR****PRESILHA SENSOR CKP****PARAFUSOS****PRESILHA**

## INSTALAÇÃO



Instale o estator/sensor CKP, juntamente com a fiação do sensor CKP na tampa esquerda da carcaça do motor.

Aplique trava química nas roscas do parafuso Allen do sensor CKP.

Instale e aperte o parafuso no torque especificado.

**Torque: 5,2 N.m (0,5 kgf.m)**

Instale e aperte os parafusos Allen do estator no torque especificado.

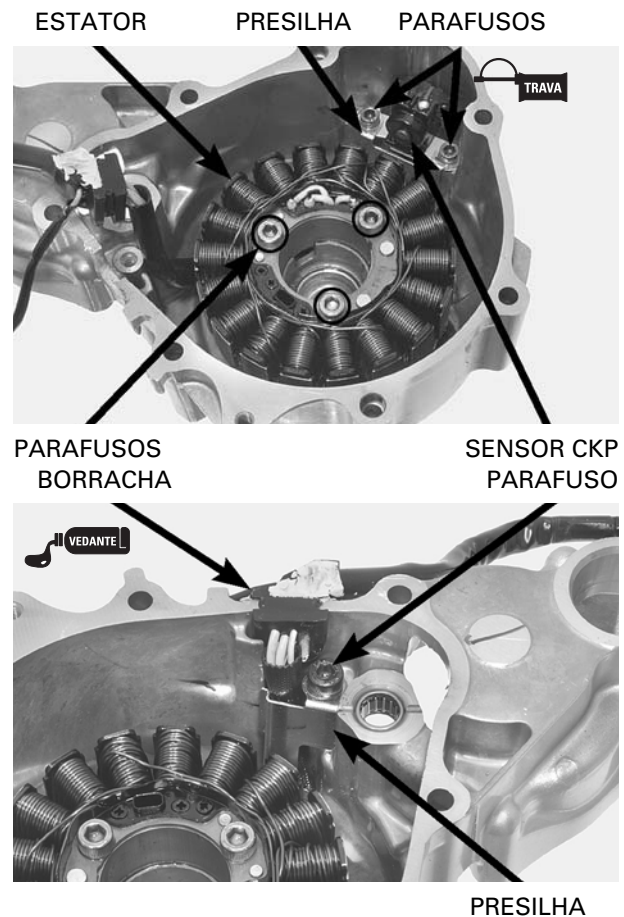
**Torque: 10 N.m (1,0 kgf.m)**

Aplique junta líquida na superfície de assentamento da borracha da fiação. Em seguida, instale seguramente a borracha na ranhura da tampa esquerda da carcaça do motor.

Instale a presilha da fiação do estator e o parafuso da presilha. Em seguida, aperte o parafuso no torque especificado.

**Torque: 10 N.m (1,0 kgf.m)**

Instale a tampa esquerda da carcaça do motor (página 11-15).



## VOLANTE DO MOTOR/ EMBREAGEM DE PARTIDA

### REMOÇÃO DO VOLANTE DO MOTOR

Remova a tampa esquerda da carcaça do motor (página 11-5).

Remova o parafuso e a arruela do volante do motor, enquanto mantém o volante fixado, utilizando as ferramentas especiais.

**Ferramenta:**

**Fixador de volante do motor** 07725-0040001

Remova o volante do motor, utilizando as ferramentas especiais.

**Ferramenta:**

**Extrator de volante do motor** 07733-0020001  
**Barra extratora** 07716-0020500 ou equivalente

Remova o rolamento de agulhas, a arruela e a chaveta meia-lua.

**NOTA**

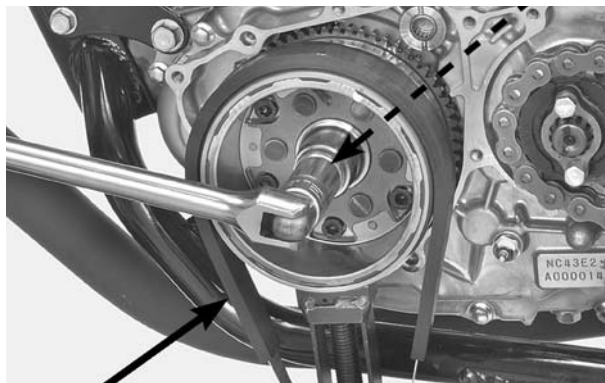
Tenha cuidado para não danificar a região cônica da árvore de manivelas ao remover a chaveta meia-lua.

### REMOÇÃO DA ENGRENAGEM MOVIDA DE PARTIDA/EMBREAGEM DE PARTIDA

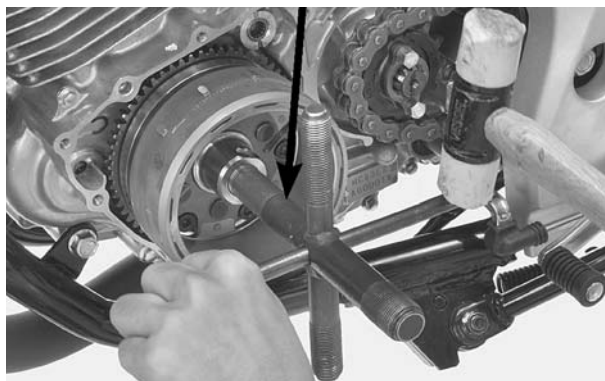
Inspeção o funcionamento da embreagem unidirecional, girando a engrenagem movida de partida. A engrenagem deve girar suavemente em sentido anti-horário. No entanto, não deve ser possível girar a engrenagem em sentido horário.

Remova a engrenagem movida de partida, girando-a em sentido anti-horário.

PARAFUSO/ARRUELA

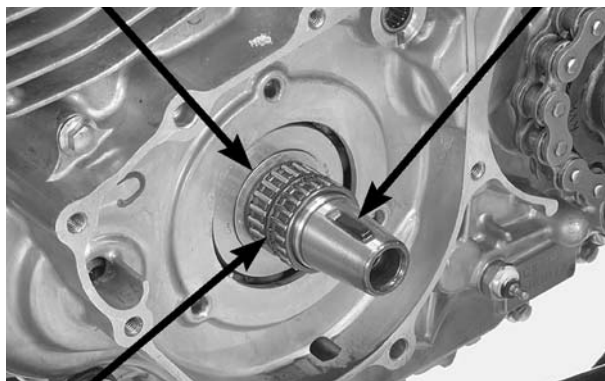


FIXADOR DE VOLANTE DO MOTOR  
EXTRATOR DE VOLANTE DO MOTOR

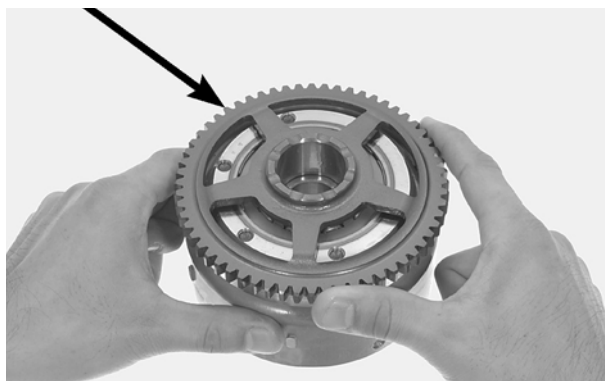


ARRUELA

CHAVETA MEIA-LUA



ROLAMENTO DE AGULHAS  
ENGRENAGEM MOVIDA DE PARTIDA



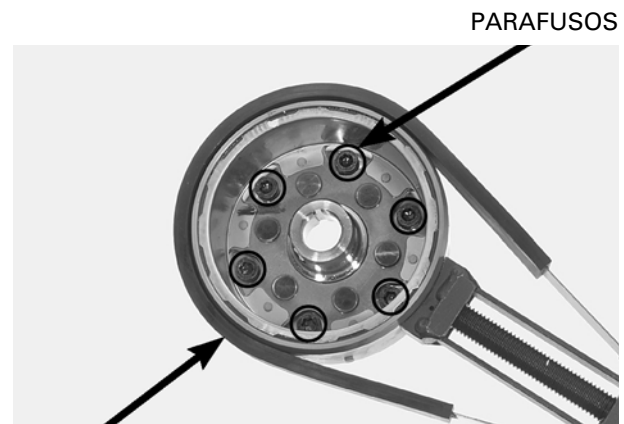
Remova os parafusos Torx da carcaça da embreagem de partida, enquanto mantém fixado o volante do motor, utilizando as ferramentas especiais.

**Ferramenta:**

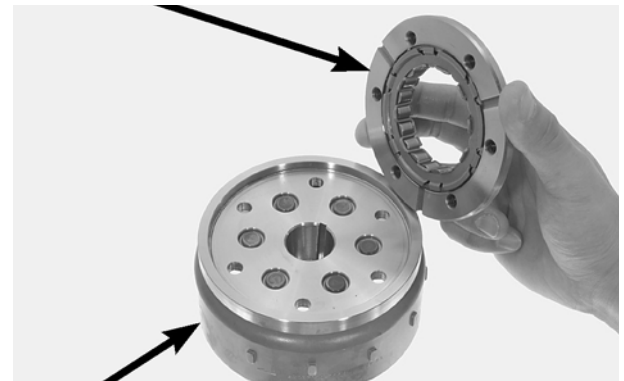
**Fixador de volante do motor**

**07725-0040001**

Remova a carcaça da embreagem de partida/embreagem unidirecional do volante do motor.



FIXADOR DE VOLANTE DO MOTOR  
CARCAÇA DA EMBREAGEM/  
EMBREAGEM UNIDIRECIONAL



VOLANTE DO MOTOR

**INSPEÇÃO DA EMBREAGEM DE PARTIDA**

Inspecione o rolamento de agulhas quanto a desgaste anormal ou danos.

Substitua o rolamento de agulhas se necessário.



EMBREAGEM UNIDIRECIONAL

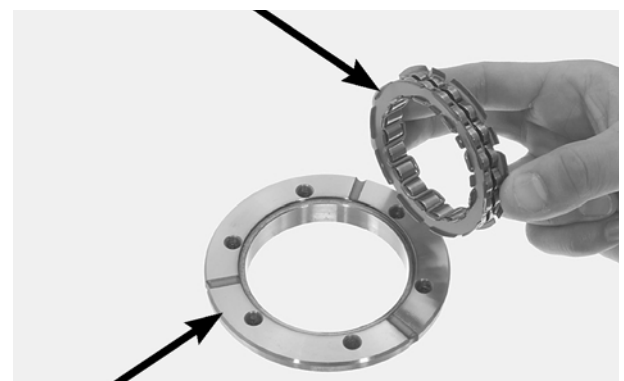
Remova a embreagem unidirecional da carcaça da embreagem.

Inspecione a embreagem unidirecional quanto a desgaste, danos ou movimento irregular.

Substitua a embreagem unidirecional se necessário.

Inspecione a superfície de contato dos roletes da embreagem unidirecional com a carcaça da embreagem de partida quanto a desgaste ou danos.

Substitua a carcaça da embreagem de partida se necessário.



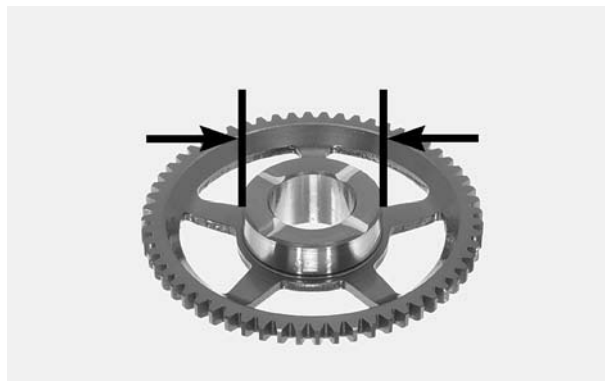
CARCAÇA DA EMBREAGEM



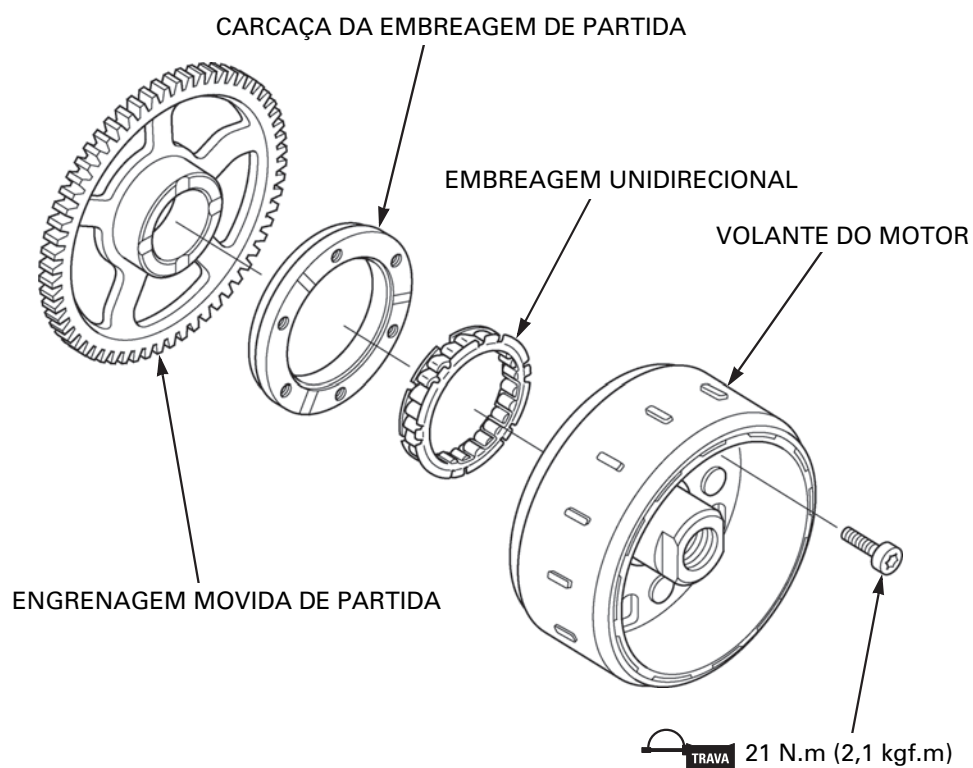
Inspecione os dentes da engrenagem movida de partida quanto a desgaste ou danos.

Meça o D.E. da guia da engrenagem movida de partida.

Limite de Uso	51,630 mm
---------------	-----------

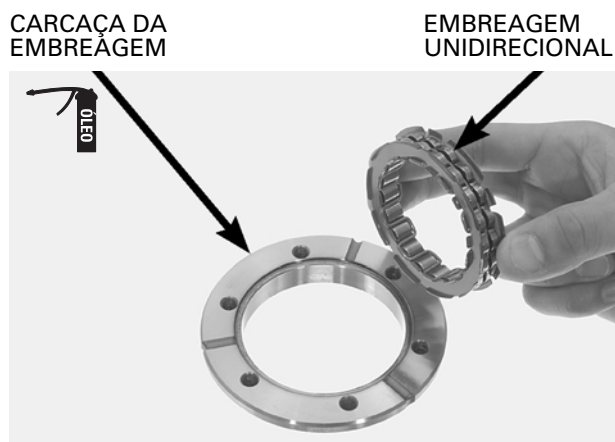


## INSTALAÇÃO DA ENGRENAGEM MOVIDA DE PARTIDA/EMBREAGEM DE PARTIDA



Aplique óleo para motor na superfície de contato da embreagem unidirecional com a carcaça da embreagem de partida.

Instale a embreagem unidirecional na carcaça da embreagem de partida, mantendo o lado do flange voltado para o volante do motor.



Instale a carcaça da embreagem de partida/embreagem unidirecional no volante do motor.

Aplique trava química nas roscas do parafuso da carcaça da embreagem de partida.

Alinhe os orifícios dos parafusos do volante do motor e da carcaça da embreagem de partida. Em seguida, instale os parafusos.

Fixe o volante do motor, utilizando a ferramenta especial, e aperte os parafusos no torque especificado.

**Ferramenta:**

**Fixador de volante do motor**

**07725-0040001**

**Torque: 21 N.m (2,1 kgf.m)**

Instale a engrenagem movida de partida, girando-a em sentido anti-horário.

Certifique de que a engrenagem movida de partida gira suavemente em sentido anti-horário. Não deve ser possível girar a engrenagem em sentido horário.

## INSTALAÇÃO DO VOLANTE DO MOTOR

Instale a chaveta meia-lua na ranhura da árvore de manivelas.

**NOTA**

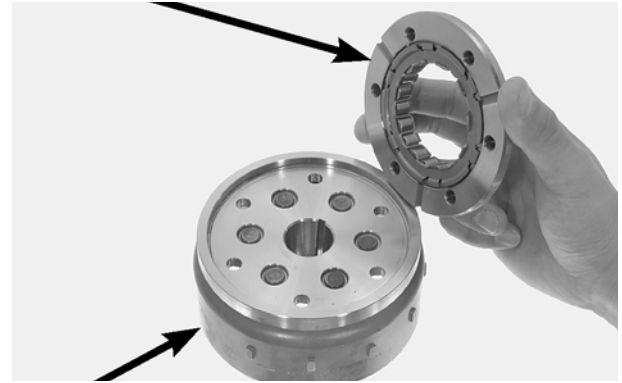
Tenha cuidado para não danificar a região cônica da árvore de manivelas ao instalar a chaveta meia-lua.

Aplique solução de óleo de molibdênio no rolamento de agulhas.

Instale a arruela e o rolamento de agulhas na árvore de manivelas.

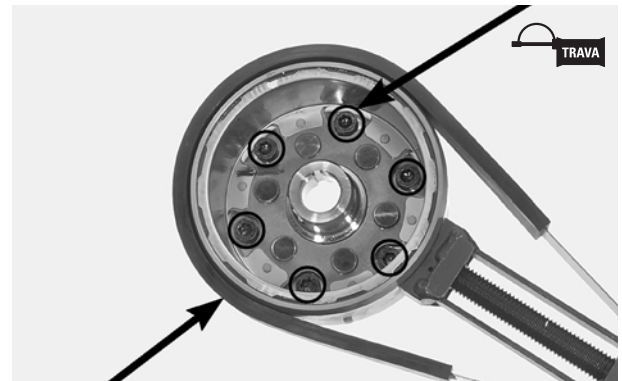
Limpe os resíduos de óleo da região cônica da árvore de manivelas e do volante do motor.

CARCAÇA DA EMBREAGEM/  
EMBREAGEM UNIDIRECIONAL

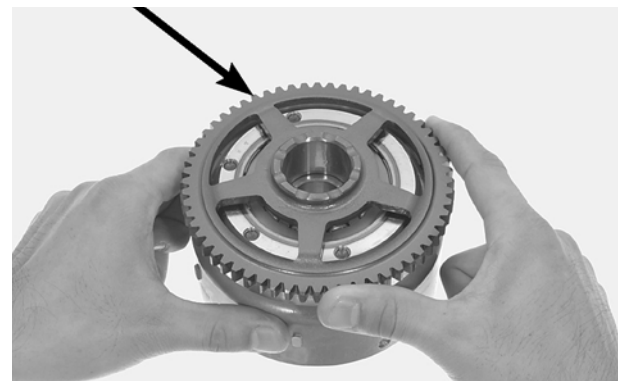


VOLANTE DO MOTOR

PARAFUSOS

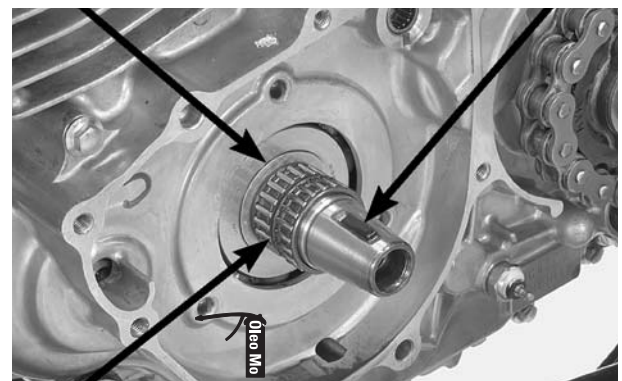


FIXADOR DE VOLANTE DO MOTOR  
ENGRENAGEM MOVIDA DE PARTIDA



ARRUELA

CHAVETA MEIA-LUA



ROLAMENTO DE AGULHAS



Instale o volante do motor na árvore de manivelas, alinhando o recorte do volante com a chaveta meia-lua.

Aplique óleo para motor nas roscas e superfície de assentamento do parafuso do volante do motor. Em seguida, instale a arruela e o parafuso do volante do motor. Fixe o volante do motor, utilizando a ferramenta especial, e aperte o parafuso no torque especificado.

**Ferramenta:**

**Fixador de volante do motor**

**07725-0040001**

**Torque: 103 N.m (10,5 kgf.m)**

Instale a tampa esquerda da carcaça do motor (página 11-15).

## INSTALAÇÃO DA TAMPA ESQUERDA DA CARCAÇA DO MOTOR

Cubra um novo anel de vedação com óleo para motor e instale-o na ranhura do motor de partida.

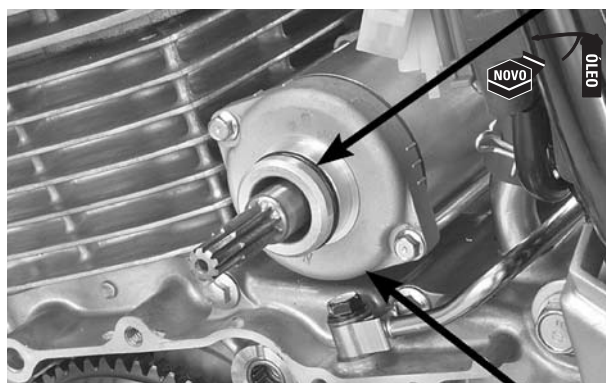
Instale as arruelas na engrenagem intermediária de partida. Instale a engrenagem intermediária de partida na carcaça esquerda do motor.



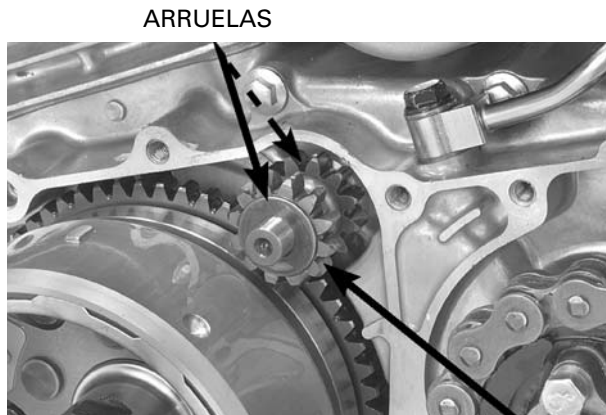
**VOLANTE DO MOTOR**  
**PARAFUSO/ARRUELA**



**FIXADOR DE VOLANTE DO MOTOR**  
**ANEL DE VEDAÇÃO**



**MOTOR DE PARTIDA**



**ENGRENAGEM INTERMEDIÁRIA**

Limpe completamente a superfície de junta da tampa e da carcaça do motor, tendo cuidado para não danificá-las. Instale os pinos guias e uma nova junta.

Instale a tampa esquerda da carcaça do motor, juntamente com seus parafusos. Em seguida, aperte os parafusos em ordem cruzada e em duas ou três etapas.

**NOTA**

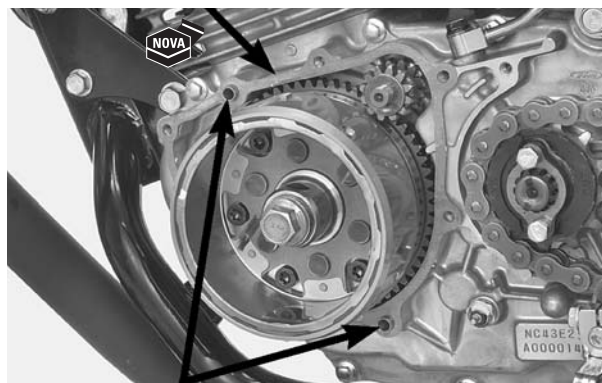
A tampa esquerda da carcaça do motor é magneticamente fixada ao volante do motor. Portanto, tenha cuidado durante sua instalação.

Instale o eixo da engrenagem redutora de partida.

Instale a engrenagem redutora de partida, alinhando os dentes da engrenagem intermediária de partida e da engrenagem do motor de partida.

Instale os pinos guias e uma nova junta.

JUNTA

PINOS GUIAS  
TAMPA ESQUERDA DA CARÇAÇA DO MOTORPARAFUSOS  
ENGRENAGEM REDUTORA

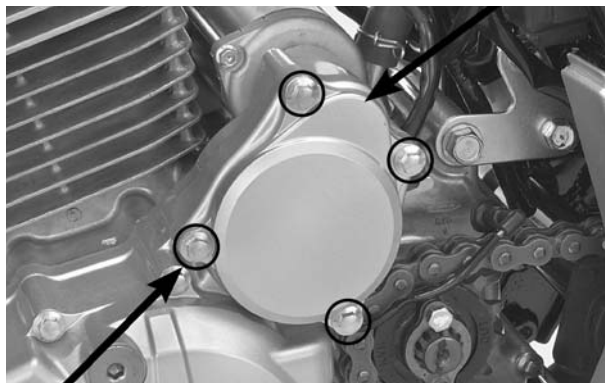
EIXO

PINOS GUIAS

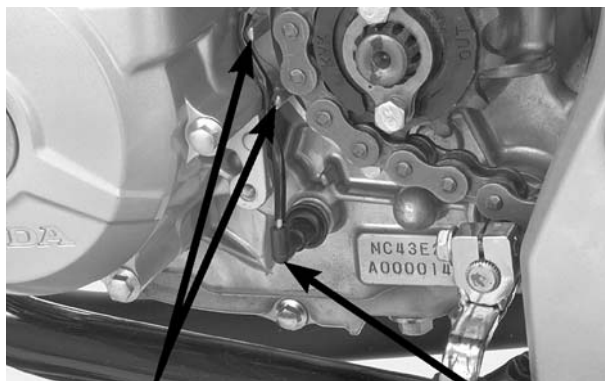


JUNTA

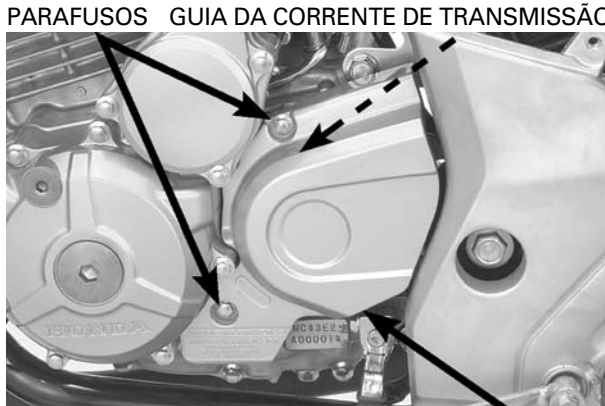
Instale a tampa da engrenagem redutora de partida e aperte seguramente seus parafusos.

**TAMPA DA ENGRENAGEM REDUTORA****PARAFUSOS**

Passe a fiação do interruptor de ponto morto através das guias e acople o conector.

**GUIAS****CONECTOR DO INTERRUPTOR DE PONTO MORTO**

Instale a guia da corrente de transmissão, a tampa do pinhão de transmissão e aperte seguramente os parafusos.

**PARAFUSOS****GUIA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO****TAMPA DO PINHÃO DE TRANSMISSÃO**

Passe adequadamente a fiação do alternador (página 1-18).

Acople os conectores 3P do alternador e 3P do sensor CKP/interruptor de ponto morto.

Instale a tampa lateral esquerda/carenagem do assento (página 3-3).

**CONECTORES 3P**

## NOTAS

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta CB300R.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 4) para garantir perfeitas condições de funcionamento e níveis de emissões dentro das especificações.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 20 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização. Localize o capítulo desejado nesta página e, em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam procedimentos detalhados.

Se você não estiver familiarizado com esta motocicleta, leia o capítulo 2, "Especificações Técnicas".

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 22, "Diagnose de Defeitos".

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo. Você deve utilizar seu próprio bom-senso. Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança – localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança "▲" e uma das três palavras, PERIGO, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

**▲ PERIGO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

**▲ CUIDADO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

**ATENÇÃO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	2
	CHASSI/CARENAGENS/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	3
	MANUTENÇÃO	4
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	5
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (PGM-FI)	6
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	7
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	8
	CILINDRO/PISTÃO	9
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	10
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	11
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVELAS/ TRANSMISSÃO/BALANCEIRO	12
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	13
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	14
	SISTEMA DE FREIO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	PARTIDA ELÉTRICA	18
	LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMA ELÉTRICO	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21